



Stryker 8x8: la nueva plataforma blindada que desarrolla nuevas capacidades para el Ejército Argentino

El Ejército Argentino continúa avanzando en el proceso de reequipamiento, actualización tecnológica y modernización. La incorporación de los vehículos blindados a rueda (VCBR) Stryker 8x8 M1126 forma parte de este proceso. Los primeros vehículos integrarán una subunidad inicial que servirá como núcleo doctrinario y operativo para la Fuerza de Despliegue Rápido.

Además de su fuerte plataforma 8x8, el Stryker ofrece importantes capacidades, como alta movilidad, protección blindada, compatibilidad con sistemas ya operativos en el país —incluido el motor Caterpillar C7, presente en vehículos Oshkosh— y la posibilidad de integrar sistemas de comunicaciones e intercomunicadores utilizados actualmente en la Fuerza. Su diseño modular permite, asimismo, incorporar futuras variantes para transporte de tropas, exploración, apoyo de fuego, comunicaciones y evacuación sanitaria.

Los VCBR 8x8 Stryker incrementan sensiblemente las capacidades y permiten desplazar tropas hacia cualquier parte del territorio nacional donde sea previsto su empleo. Es así que, en el marco del fortalecimiento de las capacidades operacionales del Ejército Argentino, la adquisición de los Stryker constituye un salto cualitativo en movilidad, protección y versatilidad operativa para la Fuerza.

¿Qué características tiene el vehículo?

Motor y rendimiento

El Stryker está equipado con un motor diésel Caterpillar C7 de 350 caballos de fuerza, capaz de alcanzar velocidades superiores a los 100 km/h.

Movilidad todo terreno

Dispone de un sistema de rodamientos que, junto a su sistema de suspensión hidroneumática y de control de presión de sus ocho neumáticos, le permite adaptarse a distintas condiciones del terreno.

Protección y blindaje

El blindaje del vehículo brinda protección contra fuego de armas ligeras y metralla. Además, el Stryker permite manejar la estación de armamento principal en forma remota y cuenta con un sistema central de extinción de incendios.

Capacidad de transporte y armamento

El modelo M1126 puede transportar hasta nueve soldados y está dotado de sistemas de armas que incluyen lanzagranadas y ametralladoras. Su estación básica de armamento remoto (RWS) puede montar una ametralladora pesada M2QCB calibre 12,7 mm o un lanzagranadas automático MK19, ambos actualmente en servicio en el Ejército Argentino.

Sistemas de tripulación

El conductor y el tirador cuentan con periscopios que les permiten observar el entorno sin exponerse, además de visión térmica para operaciones en condiciones de baja visibilidad.

Logística y mantenimiento avanzados

El Stryker es considerado un vehículo robusto, confiable y de fácil mantenimiento. Su diseño permite, por ejemplo, extraer e instalar el motor y la transmisión en aproximadamente dos horas, lo cual facilita una rápida reparación en campaña.

La integración logística se ve favorecida por la compatibilidad de componentes, dado que el Ejército ya opera camiones Oshkosh, modelo que comparte el mismo motor Caterpillar C7 (en su versión de 300 HP), así como el sistema de rodamiento y las cubiertas del Stryker. Este material es conocido por las bases logísticas y los batallones de arsenales, lo que agiliza su incorporación al sistema de mantenimiento del Ejército.

Conductores del Ejército Argentino realizaron una capacitación técnica en Estados Unidos sobre los VCBR Stryker

En la Joint Base Lewis-McChord, en el Estado de Washington, se llevó a cabo un programa intensivo de capacitación técnica destinado a efectivos del Ejército Argentino, en el marco de la futura operación de los vehículos Stryker 8x8.

El curso estuvo a cargo de instructores especializados de General Dynamics Land Systems, quienes impartieron un entrenamiento de carácter práctico, orientado a la familiarización con aspectos esenciales del blindado: seguridad en la operación, maniobras de conducción y mantenimiento preventivo.

Capacitación técnica y operativa en el terreno

La instrucción combinó instancias teóricas y prácticas, estructuradas para garantizar una comprensión integral del sistema. Entre los contenidos abordados se incluyeron:

- *Briefings* de seguridad operacional específicos del Stryker.
- Estudio técnico de nomenclatura y sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos.
- Reconocimiento de subsistemas clave, como la estación remota de armas, la transmisión, la suspensión hidroneumática, el sistema de presión centralizada de neumáticos y los mecanismos de protección.

Esta etapa formativa tuvo un enfoque predominantemente práctico, tendiente a garantizar el dominio técnico del vehículo, su operación segura y la correcta aplicación de los procedimientos de mantenimiento.

Conducción y maniobras: certificación obligatoria

Una fase destacada del curso fue el entrenamiento en conducción táctica. Para acceder a esta instancia, los cursantes debieron superar una certificación obligatoria en simuladores oficiales del Stryker, que reprodujeron con precisión las condiciones operativas del vehículo.

Superada esta etapa, el personal realizó maniobras básicas y avanzadas guiadas por instructores estadounidenses; ejercicios de adaptación a distintos terrenos naturales del entorno de la base; entrenamiento en despliegues tácticos, estacionamiento seguro, conducción en convoy y operación en condiciones de visibilidad reducida mediante sistemas de visión térmica. Estas prácticas permitieron adquirir destrezas fundamentales para el empleo operacional del blindado.

Otro pilar del entrenamiento fue el módulo de mantenimiento preventivo, centrado en los procedimientos de mantenimiento preventivo y servicios (PMCS). Este enfoque resulta esencial para asegurar la disponibilidad técnica del sistema, tanto en operaciones como en actividades logísticas de rutina.

Durante esta fase, los efectivos argentinos fueron instruidos en:

- Verificación de fluidos, presión de neumáticos y estado general del sistema de rodamiento.
- Identificación de fallas y protocolos de reporte.
- Uso de tabletas digitales provistas por General Dynamics, equipadas con software especializado para ejecutar rutinas de diagnóstico y mantenimiento.
- Reemplazo rápido de componentes y aplicación de criterios técnicos en mantenimiento de campaña.

Este entrenamiento facilita la futura integración del Stryker en el sistema de sostenimiento que emplean los batallones de arsenales y las bases logísticas del Ejército Argentino en la actualidad.