

# VCBR 8X8 STRYKER ICV M1126

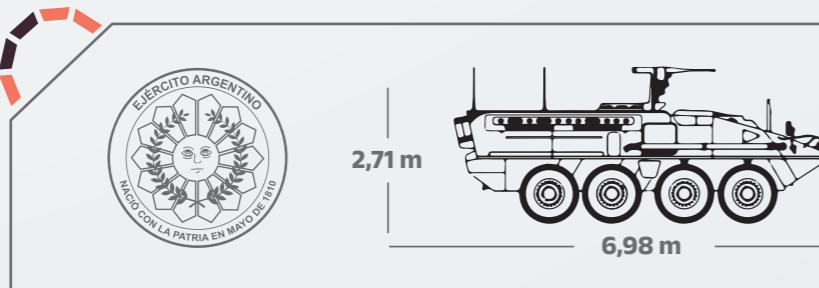


El Vehículo de Combate Blindado a Rueda (VCBR) Stryker adquirido por el Ejército Argentino corresponde a la versión ICV M1126 (Infantry Combat Vehicle).

● **Sistema de armamento:**  
Posee un sistema modular adaptable a distintas misiones. Las configuraciones más comunes incluyen:  
-Estación de Armas Remota (RWS) - M151 Protector CROWS.  
-Operación del armamento desde el interior.  
-Integración con sensores ópticos, térmicos y telémetro láser.  
-Mayor protección para el grupo de tiradores.  
-Intercambio de armamento sin modificar el sistema base.

● **Sistema de suspensión:**  
Sistema de suspensión independiente que asegura movilidad táctica, confort y estabilidad.  
Ventajas operativas:  
-Conducción más estable y suave en superficies accidentadas.  
-Mayor velocidad en campo traviesa.  
-Menor desgaste del chasis.  
-Mejor tracción y seguridad gracias al contacto constante de las ruedas con el suelo.

● **Blindaje:**  
Su fortaleza radica en la modularidad, lo que permite transportarlo con rapidez y mejorarlo en el lugar de operaciones, según la amenaza. Sus características responden a la doctrina de movilidad estratégica con protección media.



Largo: 6,985 m  
Ancho: 2,71 m  
Alto: 2,641 m  
Peso: 17,236 kg

El VCBR 8x8 Stryker es producido por *General Dynamics Land Systems*, empresa especializada en vehículos militares y sistemas de combate terrestre.

## DATOS TÉCNICOS

**Configuración:** tracción 8x8.

**Motor:** diésel Caterpillar C7.

**Transmisión:** automática Allison 3200SP.

**Velocidad máxima:** superior a 100 km/h.

**Capacidad de tanque de combustible:** 190 litros.

**Autonomía:** más de 500 km.

**Blindaje:** modular, resistente a armas automáticas, explosiones y esquirlas. Blindaje frontal contra Cal 14,5 mm, superior y lateral contra Cal 7,62 mm perforante.

**Armamento:** estación de armas remota con protección, apta para ametralladoras pesadas, livianas y lanzagranadas.

**Capacidad:** 2 tripulantes y espacio para transportar a 9 soldados.

**Suspensión:** hidroneumática.

## CARACTERÍSTICAS

- Apto para el transporte en C130.
- Sistema de control de la presión de los neumáticos.
- Sistema de protección NBQ (Nuclear, Biológico y Químico).
- Sistema contra incendios en el compartimiento del motor y de la tropa.
- Rapidez de movimiento, protección balística y versatilidad táctica.
- Vehículo probado en combate.
- Especialmente apto para terrenos y condiciones extremas.
- Capacidad de vadeo 1.7 m.
- Es parte de una familia de vehículos con diferentes variantes de empleo.

El vehículo estará equipado con radios compatibles con el TAM 2C; cuenta con todos los soportes y la alimentación necesarios para integrar el sistema de gestión de batalla SITEA.